



Nutzfahrzeugtechnik

Elektrischer Zentralantrieb CeTrax für Stadtbusse und Sonderfahrzeuge

Schmierstoffliste TE-ML 29

Inhaltsverzeichnis

Seite

1. Freigegebene Handelsprodukte	2
2. Wartungsempfehlung	2

Die Schmierstoffliste TE-ML 29, **Ausgabe 01.07.2026** ersetzt alle früheren Ausgaben. Die jeweils aktuelle Liste kann bei jeder ZF Kundendienststelle angefordert und im Internet unter www.aftermarket.zf.com/de/schmierstoffe eingesehen werden.

ZF Friedrichshafen AG
D-88038 Friedrichshafen
www.zf.com/contact

Haftungsausschluss: Die hier aufgeführten Schmierstoffe und Anbieter dienen ausschließlich der Dokumentation von Schmierstoffen, die auf Verträglichkeit mit unseren Produkten geprüft wurden. Diese Auflistung stellt keine Billigung, Empfehlung oder Bevorzugung eines der genannten Schmierstoffe, Hersteller oder Anbieter dar. Die Aufnahme eines Schmierstoffs in diese Liste bedeutet weder, dass er anderen verfügbaren Optionen überlegen ist, noch dass andere Schmierstoffe oder Anbieter für die Verwendung mit unseren Produkten ungeeignet sind. Es kann zusätzliche Schmierstoffe, Hersteller oder Anbieter geben – unabhängig davon, ob sie uns bekannt oder unbekannt sind – die vollständig kompatibel oder anderweitig geeignet sind. Es bleibt die alleinige Verantwortung jedes Kunden, vor dem Kauf eines der genannten Schmierstoffe alle geltenden Sanktionsgesetze und -vorschriften zu prüfen und einzuhalten.

1. Freigegebene Handelsprodukte

Produktgruppen	freigegebene Handelsprodukte
Elektrischer Zentralantrieb CeTrax CX220	ZF EcoFluid Life Plus (ZF001719) Total FLUIDMATIC HD XLD (ZF011911)

2. Wartungsempfehlung

Der elektrische Zentralantrieb CeTrax ist normalerweise wartungsfrei befüllt. Ölwechsel sind daher nur im Reparaturfall erforderlich.
Hierbei ist zu beachten, dass nur das gemäß dieser Schmierstoffliste freigegebene Öl für den Ölwechsel verwendet wird und dass der Ölwechsel nach Reparaturanleitung/technischem Handbuch durchgeführt wird.
Bitte beachten Sie auch die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

Anmerkungen

Zusatzmittel, ganz gleich welcher Art, die dem Öl **nachträglich** hinzugefügt werden, verändern das Öl in nicht kalkulierbarer Weise und sind deshalb nicht zulässig. Für alle aus der Verwendung derartiger Zusatzmittel resultierenden Schäden besteht keinerlei Haftung von ZF.

ZF übernimmt für Schäden, die durch Nichtbeachtung unserer Wartungsanweisung entstehen, keine Haftung.